

DOPLNĚNÍ 1: 12/2023 - SJEZDY

 HG partner s.r.o. Smetanova 200, 250 82 Úvaly www.hgpartner.cz Telefon: 246 082 015 e-mail: hgp@hgpartner.cz			Paré č.:	
Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			Datum:	12/2023
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Č. zakázky:	H21-054
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller		Změna:	1
Akce: Jílovský potok ř. km 0,810 - 1,015 v Děčíně, úprava - Bezručova ulice - projektová dokumentace			Stupeň: DSP/DPS	
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ			Část:	D
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko: -	Č. přílohy: 3

D Technická zpráva (Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu)

Obsah:

3.1	Důvod doplnění/změny	2
3.2	Zpracování změny do PD	2
3.3	Koncepce řešení sjezdu	2
3.3	Technické řešení	2

3.1 **Důvod doplnění/změny**

Původně uvažovaný sjezd z levého břehu z ulice Čsl. Mládeže nebude realizován z majetkoprávních důvodů. Ze stejného důvodu nebylo v době prací na projektové dokumentaci možné navrhnout sjezd v úseku Čsl. mládeže a Plzeňská.

Po dokončení projektové dokumentace byl proto doplněn návrh sjezdu přímo v místě stavby.

3.2 **Zpracování změny do PD**

Změna byla provedena po dokončení PD, je proto řešena formou „Doplnění“, na rozpiskách je označena jako „Změna 1“ s datem „12/2023“.

Doplnění se týká následujících příloh:

- 1 – Sjezd - úsek Bezručova - Ruská
- 2 – Sjezd – úsek Plzeňská – Bezručova
- 3 – Technická zpráva
- 4 – Soupis prací (oceněný)
- 5 – Soupis prací (neoceněný)
- 6 – ZOV
- 7 – Koordinační situační výkres
- 8 – Pozemková mapa.

3.3 **Koncepce řešení sjezdu**

Z důvodu přítomnosti inženýrských sítí na obou březích nelze uvažovat zahloubení sjezdu směrem do břehu. Z důvodu snahy o co nejrychlejší řešení stavby současně není sjezd vázán na přeložení sítí.

Provedení sjezdu musí být co nejsubtilnější z důvodu zachování maximální průtočné kapacity. Je současně vhodné mít sjezd alespoň částečně rozebratelný v případě řešení náhlé povodně.

Z výše uvedených důvodů je navržena kombinace prefabrikovaných lego bloků.

3.3 **Technické řešení**

Předkop

Před prováděním sjezdu bude proveden mělký předkop, cca 30 cm. Limitní je zachování krytí sítí. Součástí předkopu bude odbourání koruny zdi.

Vyrovňovací vrstva

Současné dno je ve tvaru střelky. Dno bude srovnáno provedením podkladní vrstvy. PD navrhuje provedení betonu C12/16 X0, tl. min. 200 mm. Dno bude před provedením vyrovnaní očištěno od náplavů, sedimentu a štěrku.

Těleso sjezdu

PD navrhuje sjezd šířky min. 3,50 m, horní platformu délky 5,00 m a sklon šikmé části 25 % (1:4, 15 °). Tvar je možné upravit v závislosti na konkrétní mechanizaci zhotovitele.

Těleso bude vybudováno z prefabrikovaných lego bloků. Projektant preferuje použití velkých kusů 1600x800x800 mm (hmotnost 2,36 t), velikost kusů lze přizpůsobit mechanizaci objednatele. Uložení bude provedeno se vzájemným provázáním.

Šikmý sjezd bude tvořen šikmými prefabrikáty v kombinaci s vyskládanými prefabrikovanými panely, štěrkem a betonem.

Riziko povodní

Projektant upozorňuje, že provedení sjezdu v korytě toku je rizikové. Z majetkoprávních důvodů není možné aplikovat řešení s nižším rizikem, po dohodě s objednatelem je proto navržena varianta sjezdu v korytě.

Zhotovitel stavby bude pečlivě sledovat riziko povodní, riziko bude konzultováno s dispečinkem, resp. bude postupováno v souladu s Povodňovým plánem akce. Sjezd bude v případě zvýšeného rizika povodní v maximální možné míře demontován.

Etapizace prací

Protože dojde stavbou k pojezdu prostoru za rubem dokončené zdi v úseku Bezručova – Ruská a pojezd stavební mechanizace výrazně zatíží povrchy, je navrženo provádění prací v úseku v následujícím postupu:

- Dokončení zdi bez kamenného obkladu
- Obnova povrchů včetně podkladních vrstev bez svrchní vrstvy ACO
- Provedení ochrany sítí ze silničních panelů (100 m²)
- Výstavba sjezdu
- Vlastní provádění prací
- Demontáž panelů a sjezdu
- Dokončení kamenného obkladu zdi
- Dokončení povrchu komunikace z ACO.

Etapizace provádění sjezdu

Při provádění a využívání sjezdů bude postupováno následovně:

- Zajištění ochrany sítí mechanickým výztužením (v úseku Bezručova-Ruská)
- Rozepření nábrežní zdi (původní i nové)
- Přemístění bloků k nábrežní zdi
- Výstavba sjezdů (vyskládání)
- Ochrana teplovodu obedněním (v úseku Plzeňská-Bezručova)
- Vlastní provádění prací
- Demontáž sjezdů
- Demontáž rozepření zdí
- Dokončení kamenného obkladu (v úseku Bezručova-Ruská)
- Provedení nové zdi (v úseku Plzeňská-Bezručova)

3.4 Převádění vody během stavby

Výstavbou sjezdů nedochází ke zúžení koryta ve větší míře, než bylo uvažováno při standardním převodu vody s podélnou hrázkou. Převod vody se proto nemění.

Za účelem přejezdů mechanizace v korytě od levé paty k pravé a naopak je nutné vybudovat v korytě přejezdy se zatrubněním koryta. Důvodem je mj. podmínka AOPK o nezasahování do koryta v předmětném termínu. PD navrhuje použití 2 ks ocelových trub dl. min. 4,00 m přesypaných šterkovokamenitým materiálem. Přísyp přes potrubí je možné upravit v souladu s kruhovou tuhostí a informacemi výrobce a únosnosti.

Pro potrubí platí následující průtočné kapacity:

Materiál	Podélný sklon	počet	Průměr	Kapacita
Ocel	1,50 %	1	800 mm	2,00 m ³ /s
		2	800 mm	4,00 m ³ /s
		2	600 mm	1,90 m ³ /s
		2	500 mm	1,10 m ³ /d

Z výše uvedeného vyplývá, že při uložení 2 ks potrubí průměru 800 mm lze dosáhnout průtočné kapacity až 4,00 m³/s.

Projektant navrhuje ukotvení potrubí pomocí ocelových lan, potrubí budou přesypána zemním materiálem/sutí, pro možnost přejezdu.

